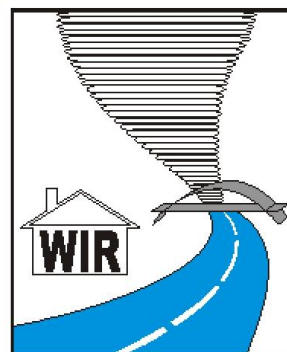


ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej od posesji 102 do 102E w m. Jędrzychów” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa i przebudowa dróg od posesji 102 do 102E i przepompowni w m. Jędrzychów”
ADRES	m. Jędrzychów, działki nr: 568/2; 575/23; 575/27; obręb ewid. Jędrzychów jednostka ewidencyjna 021604_5, Polkowice-obszar wiejski
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
INWESTOR	Gmina Polkowice ul. Rynek 1 59 – 100 Polkowice

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

LUBIN 27 styczeń 2025r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ
na stronie następnej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie
2. Opis techniczny
3. Uzgodnienia
 - Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu
 - KGHM Polska Miedź S.A.
 - Polska Spółka Gazownictwa

CZĘŚĆ GRAFICZNA

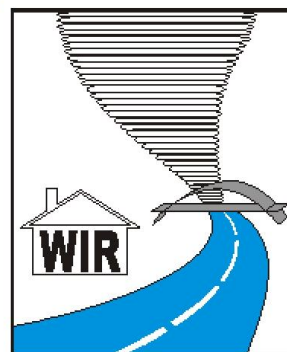
- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 0 |
| 2. Plan sytuacyjny – PZT | rys. nr 1 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | rys. nr 2 |

ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

Lubin 27.01.2025r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zmianami).

OŚWIADCZAM,

że dokumentacja pn.: „**Przebudowa drogi gminnej od posesji 102 do 102E w m. Jędrzychów**” w ramach zadania inwestycyjnego „**Budowa i przebudowa dróg od posesji 102 do 102E i przepompowni w m. Jędrzychów**” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej od posesji 102B do 102E w m. Jędrzychów” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa i przebudowa dróg od posesji 102 do 102E i przepompowni w m. Jędrzychów”

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej – kategoria drogi XXV, zlokalizowanej na działkach nr 568/2; 575/23; 575/27; w miejscowości Jędrzychów, gmina Polkowice, powiat Polkowice, województwo Dolnośląskie. Zakres projektowy obejmuje odcinek drogi gminnej od posesji nr 102B do 102E na odcinku ok. 58mb.

Inwestycja realizowana będzie w terenie zurbanizowanym (zabudowanym). Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Polkowice.

W ramach zadania planuje się przebudowę drogi w zakresie:

- jezdni drogi gminnej;
- zjazdów indywidualnych;
- pobocza gruntowego;

Ponadto w ramach zadania przewidziano: - aktualizację organizacji ruchu.

Celem inwestycji jest poprawa estetyki zagospodarowania terenu oraz warunków użytkowych drogi gminnej, a także zwiększenie poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu

2.1. Komunikacja

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w południowej części miejscowości Jędrzychów. Jest to ślepy odcinek drogi. Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 568/2; 575/23; 575/27 obręb Jędrzychów Zgodnie z MPZP, dokumentowany teren stanowi pas drogi gminnej wewnętrznej KDW – drogi wewnętrzne, dla którego ustala się klasę drogi D1/1.

Aktualnie na obszarze objętym opracowaniem znajduje się droga o nawierzchni gruntowej z utwardzeniem kamienno - gruzowym, wraz ze zjazdami. Droga stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych w zabudowie jednorodzinnej usytuowanych przy niej.

Droga przebiega w planie po prostej i łączy się z jednej strony z drogą gminną dz. nr 568/2 o szerokości jezdni 3,5 m i gruntowej.

Droga przebiega przez teren zabudowany i nie posiada statusu drogi publicznej. Aktualnie teren objęty inwestycją pełni taką samą funkcję, jaką będzie pełnił po przebudowie drogi tj. drogi gminnej wewnętrznej klasy D. Natężenie ruchu na podanej drodze należy zaliczyć do KR1.

2.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem projektowym nie posiada systemu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe spływają wraz z istniejącymi spadkami terenu na przydrożne tereny zielone, oraz infiltrują w głąb pobocza.

2.3. Oświetlenie

Oświetlenie przebudowywanego odcinka drogi odbywa się, za pomocą 2 szt. lamp ulicznych zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej na dz. nr 568/2.

2.4. Uzbrojenie

W liniach rozgraniczających znajduje się n/w uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa.

2.5. Warunki hydro-geotechniczne

Warunki hydrogeologiczne: na całym odcinku drogi występują dobre warunki wodne. Na podstawie uzyskanych informacji, stwierdzono, iż badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi. W podłożu gruntowym do zbadanej głębokości tj. 3,0m ppt nie stwierdzono występowania wody podziemnej.

W podłożu dokumentowanego terenu wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- **warstwa I** – antropogeniczny nasyp niekontrolowany w składzie: tłuczeń, szlaka, gruz, kamienie, cegły.
- **warstwa II** – piaski średnie ze żwirem, barwy brązowo – żółtej, mało wilgotne do wilgotnych. Grunty średnio zagęszczone, o uogólnionym $I_D^{(n)} = 0,50$.

Na przedmiotowym terenie występują dobre warunki gruntowo – wodne, gdzie pod warstwą nasypów niekontrolowanych stanowiących nawierzchnię istniejącej drogi gruntowej występują grunty grupy nośności **typu G1**. Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r , poz. 463) i opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę „GEOαBUD” Wrocław, uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (**proste warunki gruntowe**) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycję zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

3.1 Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania jest przebudowa oraz budowa drogi gminnej, zlokalizowanej w miejscowości Jędrzychów, gmina Polkowice, powiat Polkowice, województwo Dolnośląskie. Zakres projektowy obejmuje działki nr 568/2; 575/23; 575/27.

Inwestycja realizowana będzie w terenie zurbanizowanym (zabudowanym). Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Polkowice.

W ramach zadania planuje się przebudowę drogi w zakresie:

- jezdni drogi gminnej;
- zjazdów indywidualnych,
- pobocza gruntowego;
- budowy oświetlenia drogowego;

Celem inwestycji jest poprawa estetyki zagospodarowania terenu oraz warunków użytkowych drogi gminnej, a także zwiększenie poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

3.2. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny

Projekt zakłada przebudowę drogi o podstawowych parametrach technicznych:

- kategoria drogi: - droga gminna wewnętrzna
- kategoria ruchu: - KR1
- klasa drogi gminnej: - D1/1
- przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy
- szerokość jezdni: - 3,5m,
- szerokość zjazdów: - 4,0m
- szerokość pobocza gruntowego: - 0,75m
- nawierzchnia jezdni drogi: nawierzchnia z kostki betonowej ekologicznej,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych: kostka betonowa
- nawierzchnia pobocza gruntowego: kruszywo kamienne

Planowana inwestycja ma na celu usprawnienie ruchu oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu.

3.2.1. Konstrukcja nawierzchni

Obliczenia dotyczące konstrukcji nawierzchni opracowano zgodnie z procedurą opisaną z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014) oraz zgodnie z pkt. 5.3.4. załącznika nr 5 do rozporządzenia MTiGM z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

Minimalna wymagana grubość dla jezdni warstwy mrozoodpornej tj. konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na wysadzinę H_{min} ,

-dla gruntu G1 i kategorii ruchu KR1 wynosi:

$$H_{min} = 0,40 \times h_z = 0,4 \times 0,8 = 0,32m = 32cm < 42cm - \text{Warunek mrozoodporności spełniony.}$$

Konstrukcja jezdni

- | | |
|---|-----------|
| – kostka betonowa Behaton / ekologiczna | gr. 8 cm |
| – podsypka z mialu kamiennego 2-5mm | gr. 4 cm |
| – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, C90/3, stabil. mech. | gr. 20 cm |
| – warstwa odsączająca z piasku średniego | gr. 10 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone ($Is \geq 0,97$) | |

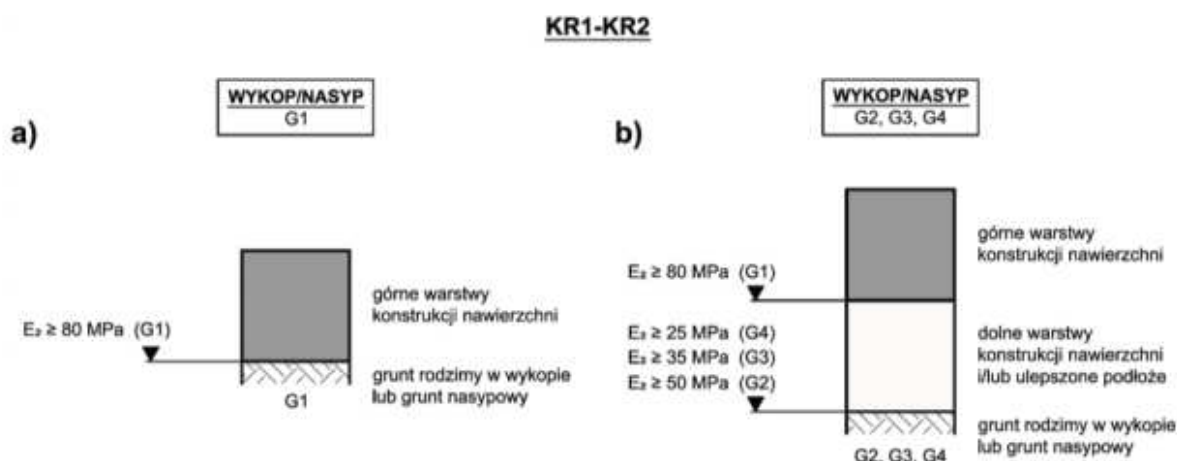
Całkowita gr. warstw naw. wynosi 42cm

Konstrukcja zjazdów tak jak konstrukcja drogowa

Konstrukcja poboczy gruntowych:

- nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0/31,5 stabiliz. mech. (klinowane kruszywem 2/5mm) gr. 20cm
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

Schemat układu warstw konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR1 w wykopie oraz wymagane wartości wtórnych modułów odkształcenia na powierzchni warstw w przypadku grupy nośności podłoża G1, G3/G4:



Wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża dla nawierzchni jezdni KR1 powinien wynosić co najmniej:

- 100% zagęszczenia laboratoryjnego
- wtórny moduł odkształcenia minimum 80 MPa

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998

Konstrukcje nawierzchni wykonać zgodnie z STWiORB oraz OST – GDDKiA i obowiązującymi normami:

- D-04.01.01 Koryto wraz z profilem i zagęszczeniem podłoża,
- BN-B/11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych,
- D-04.05.00 Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi,

- d) D-04.06.01 Podbudowa z chudego betonu,
- e) PN-84/S – 96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego,
- f) D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

3.2.2 Krawężniki i obrzeża

Obramowanie jezdni na całej długości wykonać z krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm na ławie betonowej C12/15 z oporem jako wtopiony, równo z powierzchnią jezdni. Obramowanie dojeżdż wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej C12/15 z oporem.

Obramowanie zjazdów wykonać z krawężnika betonowego typu najazdowego 15x22 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Krawężnik montować jako wtopiony ponad powierzchnię jezdni 2-3 cm.

3.2.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym

UWAGA!!!

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien **niezwłocznie** powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, **przed przystąpieniem do robót**. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.

Rzędne początku i końca niwelety dowiązano do rzędnych istniejących dróg. Usytuowanie wysokościowe wszystkich przebudowywanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi głównej i terenu istniejącego.

Spadki podłużne i poprzeczne jezdni, umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni i mieszczą się w granicach:

Spadki podłużne:

- jezdnie – 0,41 - 1,00%
- zjazdy – 2,0%

Spadki poprzeczne:

- jezdnie – 2,0%
- zjazdy – zgodnie z pochyleniem niwelety

Wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej (dz. nr 568/2)
- reperów państwowych,

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym

3.2.4. Roboty ziemne

Przewiduje się usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych oraz gleby z powierzchni zajmowanych pod obiekty komunikacji grubości średnio 0,30m – 0,35m. Warstwy gruntów niespoistych należy dogęścić uzyskując wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 0,97$, bądź wykonać wzmocnienie podłoża.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. Roboty ziemne dla wszystkich obiektów policzono metodą korytowania i ujęto w przedmiarze. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z branżowymi uzgodnieniami.

Należy szczególną uwagę zwrócić na roboty prowadzone w pobliżu przebiegającej wzdłuż projektowanej drogi sieci gazowej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998, BN-72/89342-01 „Roboty ziemne”.

3.3.Część sanitarna - Odwodnienie - ogólny opis stanu projektowego

W ramach opracowania projektuje się odprowadzenie wód z drogi gminnej poprzez zapewnienie spadków podłużnych i poprzecznych, sprowadzających wody opadowe na pobocza z kruszywa łamanego, nie zalewając działki sąsiadujące.

Na podstawie specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz uzgodnień zarządcy sieci i drogi – odwodnienie zaprojektowano, jako:

- nawierzchnia pobocza z kruszywa przepuszczalnego (kruszywo frakcji min. 4/31,5)

Na czas robót teren prac należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych

- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p. poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności,
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające poprawiające bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy zapór i znaków,
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i
- Zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.
- Wynieść do projektowanej rzędnej drogi skrzynki wodociągowe i studnie kanalizacyjne;
- Przetawić istniejący hydrant p.poż w miejsce nie kolidujące z proj. drogą;
- Na projektowanych terenach zieleni niskiej włazy studni kanalizacyjnych wynieść o 10,0cm ponad projektowany teren i wykonać opaskę z kostki betonowej wokół włazu;

3.4. Część elektryczna - oświetlenie

Opracowanie nie przewiduje zaprojektowania oświetlenia.

3.5. Część teletechniczna - kanał technologiczny

Dokumentowany odcinek drogi stanowi droga wewnętrzna, budowa kanału technologicznego nie jest wymagana

3.6. Kolizje

W projekcie nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z **branżowymi uzgodnieniami**.

Skrzynki od zasuw wodociągowych, hydrantów i włazy od studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych wynieść do rzędnych terenu.

W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych sieci kablowych pod projektowaną jezdnią należy zabezpieczyć je dwudzielnymi rurami osłonowymi.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi

D-02.03.01: Roboty ziemne: „Wykonanie nasypów” wydanymi przez GDDP w Warszawie oraz SST.

4. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

W ramach opracowania projektuje się odprowadzenie wód z drogi gminnej poprzez zapewnienie spadków podłużnych i poprzecznych, sprowadzających wody opadowe na pobocza z kruszywa łamanego oraz pobocza przepuszczalne, nie powodując zalewania sąsiadujących działek.

Zgodnie z przepisem zawartym w § 17 ust. 1 pkt.1 *Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 poz. 1311), wszystkie drogi poza drogami zaliczanymi do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G mogą być wprowadzane do wód lub urządzeń wodnych bez oczyszczania.

5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Istniejącą zielen w pasie drogowym zinventaryzowano w celu określenia stanu, rodzaju i ilości zadrzewienia kolidującego z projektowaną przebudową drogi. Drzewa kolidujące należy usunąć po uzyskaniu decyzji na wycinkę drzew. W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

Istniejące drzewa na odcinkach z projektowanymi robotami ziemnymi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem ochronnymi opaskami z desek. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.

Po zakończeniu robót teren budowy należy uprzątnąć. Skarpy rowu wyprofilować, wyrównać tereny pozostałe, wyplantować i obsiać trawą.

6. Zestawienia

6.2. Powierzchnie dróg, zjazdów

Bilans terenu

- | | |
|---|---------------------|
| • Proj. nawierzchnia jezdni o naw. z kostki betonowej | 202,0m ² |
| • Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej | 3,9m ² |

7. Informacje i dane

7.1 Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie wynikających z zapisów MPZT

Dla terenu objętego zakresem projektowym obowiązuje MPZP, uchwała nr LX/654/23 Rady Miejskiej w Polkowicach z dn. 13.06.2023.

Dz. nr 568/2; 575/23; 575/27; położone są w obszarze oznaczonym symbolem KDW16 posiadają przeznaczenie podstawowe na drogę wewnętrzną.

7.2. Wpis do rejestru zabytków

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Polkowice w miejscowości Jędrzychów. Zakres prac uzgodniony został bez uwag przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, Delegatura w Legnicy w dniu 13.01.2025r.

Inwestycję realizować należy zgodnie z dyspozycją art. 32.ust. 1. ustawy z dnia 23 lipca 2023r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2024r. poz. 1292 t.j.):

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) Zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) Niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego (wójta, burmistrza, prezydenta miasta).”

7.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowa inwestycja znajduje się zasięgu wpływów dynamicznych II strefy sejsmicznej LGOM, gdzie:

- a) Prognozowane wielkości parametrów drgań podłoża gruntowego wyniosą:
 - maksymalne przyspieszenie drgań poziomych w paśmie częstotliwości do 10Hz, **$PGA_{H10} = 500 \text{ mm/s}^2$**
 - maksymalna amplituda prędkości drgań poziomych, **$PGV_{Hmax} = 20 \text{ mm/s}$**
- b) Wartość przyspieszenia do projektowania określa się na **$a_p = 200 \text{ mm/s}^2$**

Dla projektowanych inwestycji na terenie górniczym należy uwzględnić bezpośrednie wpływy eksploatacji górniczej:

Wielkości opisujące wpływy deformacyjne od eksploatacji górniczej:

- a) aktualne wpływy eksploatacji górniczej:
 - osiadanie w wyniku eksploatacji dokonanej: **$w_d = 0.2 \text{ [m]}$**
- b) prognozowane wpływy eksploatacji górniczej:
 - kategoria terenu górniczego: **0 (zerowa)**
 - osiadanie w wyniku eksploatacji projektowanej **$W_p = 0,1\text{m}$**
 - osiadanie całkowite **$W_{max} = 0,3\text{m}$**
 - odkształcenie poziome **$E_{max} = 0,0 \text{ mm/m}$**
 - nachylenie **$T_{max} = 0,00 \text{ mm/m}$**
 - promień krzywizny **$R_{min.} \geq 40 \text{ km}$**

Projekt nie wymaga zabezpieczenia przed ww. wpływami eksploatacji górniczej. Mimo to w części drogowej zastosowano konstrukcje typu podatnego. Konstrukcje te w porównaniu do konstrukcji sztywnych poddają się bardziej elastycznie ewentualnym odkształceniom terenu wynikającym z wpływu eksploatacji górniczej.

7.4 Wpływ na środowisko

Zgodnie z zapisami *Ustawy z dnia 3 października 1908r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, planowana inwestycja **nie zalicza** się do przedsięwzięć mogących zawsze, a także nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym **nie jest wymagane** uzyskanie decyzji środowiskowej.

Projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej o założonych parametrach technicznych nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Aktualnie teren objęty inwestycją pełni taką samą funkcję, jaką będzie pełnił po przebudowie drogi. Natężenie ruchu na podanej drodze należy zaliczyć do KR1.

8. Uwagi końcowe

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	